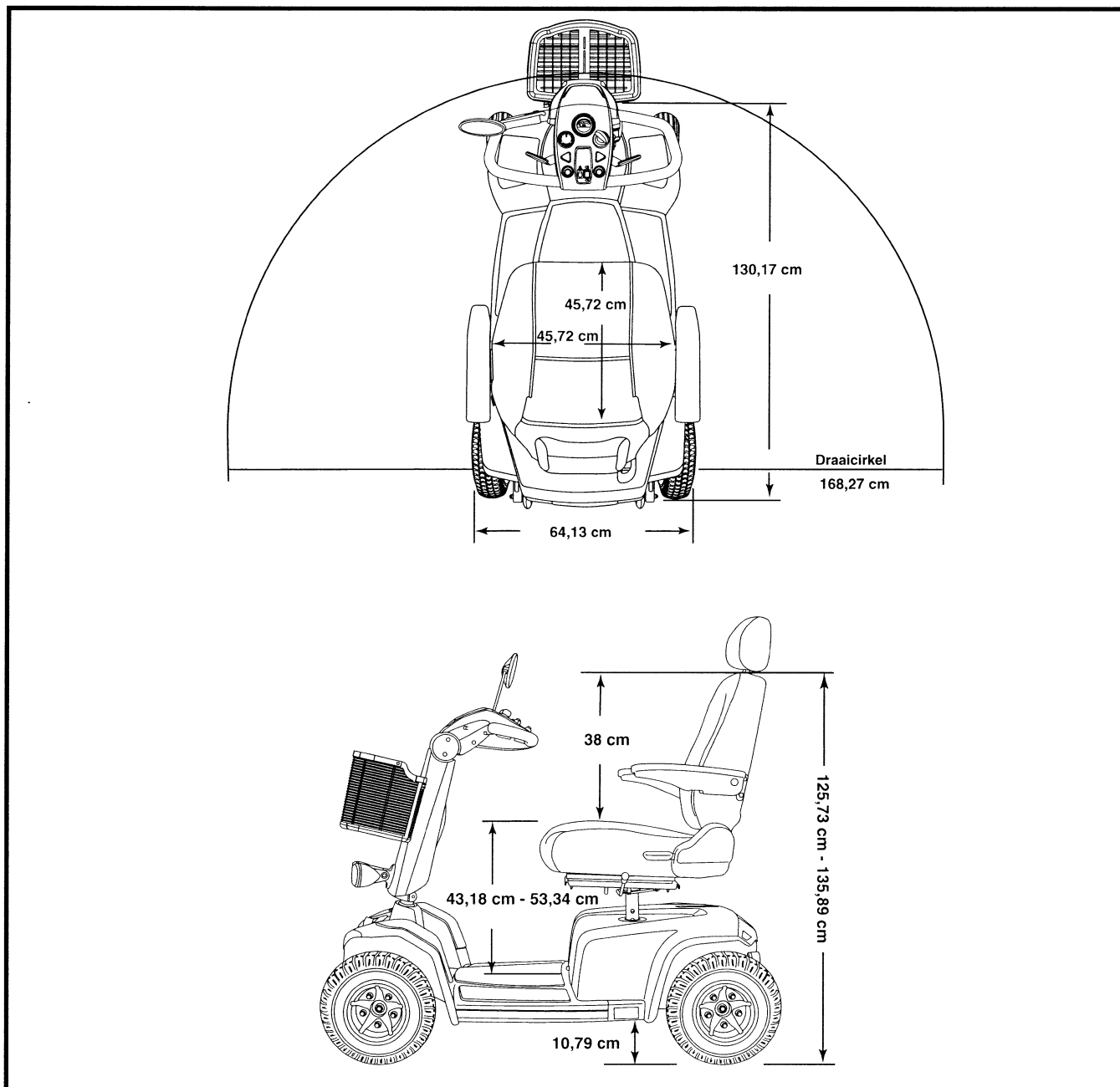
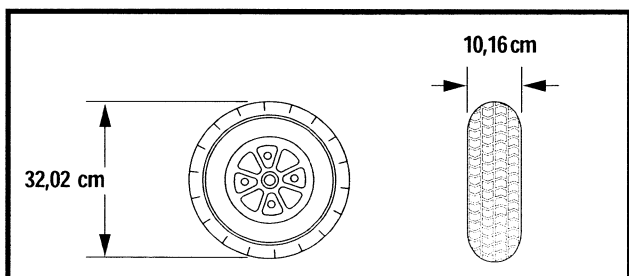


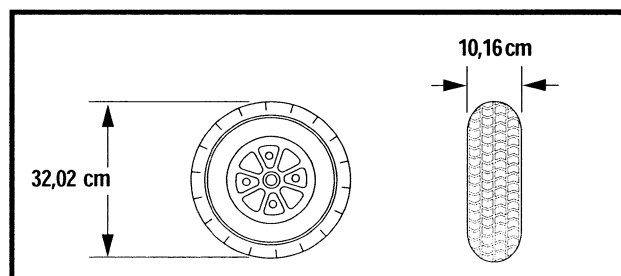
III. SPECIFICATIES



Figuur 4. Afmetingen Scooter



Figuur 4A. Band Afmetingen (voor)



Figuur 4B. Band Afmetingen (achter)

III. SPECIFICATIES

Model nummer	SC4450DXINT
Klasse	C
Maximum Veilige Hellig	Zie figuur 1.
Maximum Klim Capaciteit	Zie figuur 1.
Maximum Obstakel Capaciteit	10 cm
Lengte ²	130,17 cm
Breedte ²	64,13 cm
Totalgewicht	112 kg
Gewicht zonder accu's	90,71 kg
Zwaarste component bij demontage	Voor geraamte (37,64 kg)
Draaicirkel ²	168,27 cm
Snelheid (Max.) ¹	Variabel tot 15 km/h
Afstanf per laadbeurt ¹	Tot 40,23 km
Bodemvrijheid ²	10,79 cm
Maximale belasting	159 kg
Stoel	Type: CRS Deluxe Gewicht: 16,78 kg Materiaal: Zwart vinyl Dimensions: 45,72 cm breedte 45,72 cm diepte 38 cm hoogte; 56-66 cm met hoofdsteun
Aandrijving	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Banden	Type: pneumatische Voor: 10,16 X 32,02 cm Achter: 10,16 X 32,02 cm
Batterijen	Type: Twee 12 volt diepe-cyclus (AGM or Gel-Cell) Size: 40 AH
Lader	Externe lader (5A)

¹ Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (AH), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden.

² Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.

LET OP: alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden veranderd.

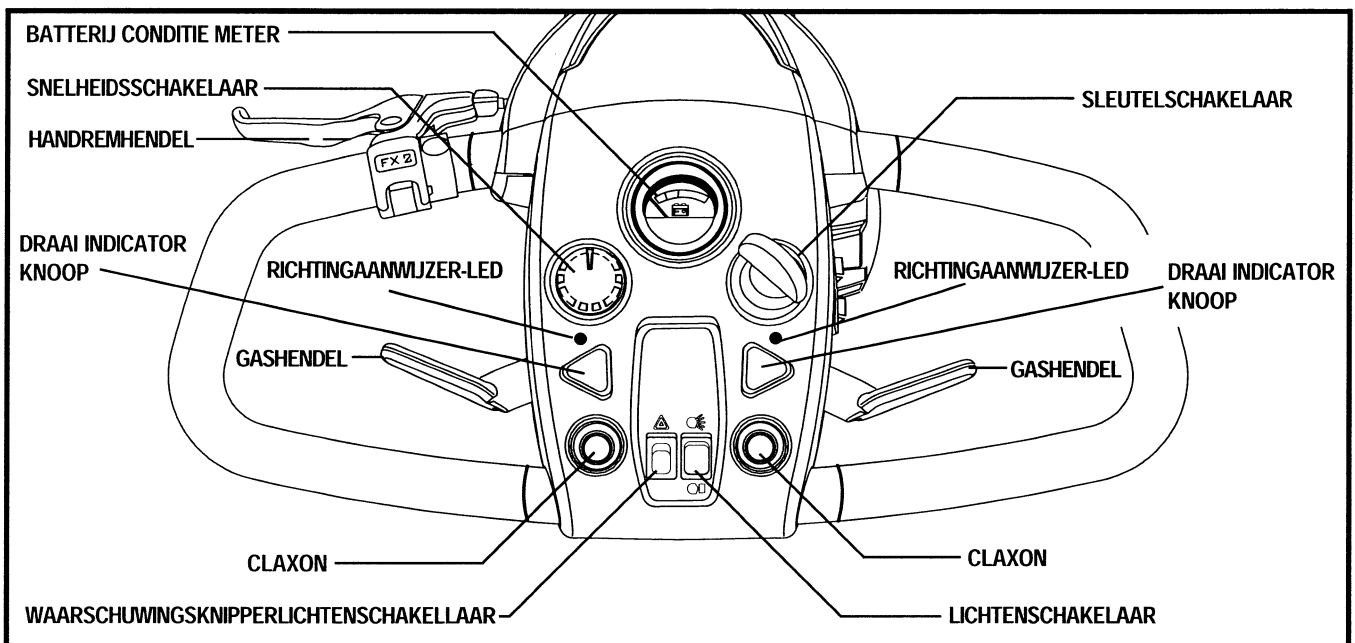
IV. UW SCOOTER

BEDIENINGSPANEEL

De controlepaneel assemblage bevat alle controles die u nodig heeft om uw Scooter te bedienen, inclusief de snelheid verstelingschakelaar, gaspedaalbediening schakelaar, batterij conditie meter, lichten knoppen, noodlichten schakelaar, richtingaanwijzer-LED's, handremhendel, en de claxon toetsen. **Zie figuur 5.**



WAARSCHUWING! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scooter niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.



Figuur 5. Bedieningspaneel

Gevaren Lichten Schakelaar

Deze schakelaar activeert de 4-manierige blinkers op uw scooter. Tuimel deze schakelaar om de lichten aan en uit te doen.

Richting aanwijzer Toetsen

- Druk eenmaal op de juiste toets om het juiste knipperlicht aan te doen.
- Uw scooters richtingaanwijzer lichten zijn bestemd om automatisch uit te gaan.

Lichten schakelaar

Deze schakelaar bedient de lichten van uw scooter.

- Zet de schakelaar naar voren om de achterlichten van uw scooter aan te zetten.
- Zet de schakelaar naar het midden om de lichten van de scooter uit te schakelen.
- Zet de schakelaar naar achteren om de achterlichten en voorlichten (laag) van uw scooter in te schakelen.



WAARSCHUWING! Scooterberijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is. Het niet voeren van licht onder genoemde omstandigheden kan leiden tot persoonlijk letsel.

IV. UW SCOOTER

Claxon

Deze knop activeert de claxon. Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren. Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Scooter in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder van de sleutel om de Scooter uit te schakelen.



WAARSCHUWING! Als u de sleutel uit de schakelaar neemt terwijl uw Scooter in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw Scooter komt tot een abrupte stop. Dit kan resulteren in persoonlijk letsel.

Batterij Conditie Meter

Als u de sleutel in de schakelaar steekt, zal deze meter de globale batterij conditie weergeven. Voor verdere informatie over de batterij conditie meter, zie V. "Batterijen en het Laden."

Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid van te voren in te stellen.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van de Scooter of, afhankelijk van de stand van de knop van de Scooter voor instelling.

Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel aan de rechterkant in te knijpen.

Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op 2 manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel aan de linkerkant in te knijpen.

Laat de gashendel los en laat u uw scooter eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de "nulpositie" en activeert daarmee de rem van uw scooter.

Richtingaanwijzer-LED's

Nadat u op een richtingaanwijzerknop hebt gedrukt, gaat de LED erboven aan, zodat u weet dat de richtingaanwijzer aan die kant is ingeschakeld.

Handremhendel

Deze hendel zorgt voor extra remkracht. Laat de gashendel los en knijp rustig in de handremhendel om te stoppen.

OPMERKING: Als u de gashendel niet loslaat voordat u de handrem gebruikt, kan het zijn dat de scooter niet geheel tot stilstand komt.

IV. UW SCOOTER

Laadcontact

De stekker van de losse lader steekt u in dit contact voor het laden van de accu's. **Zie figuur 6.**

Stuurconsole zekeringen

De 1-amp zekeringen beschermen de voorlichten, de richtingaanwijzers en het stuurcontact van uw scooter tegen elektrische overbelasting. De zekeringen die in uw scooter zijn gebruikt, zijn van hetzelfde type als die in auto's worden gebruikt. **Zie figuur 7.** Zie X. "Verzorging en onderhoud" voor het vervangen van zekeringen.

ACHTERDEEL

De batterijen, hoofd stroomonderbreker (Reset Knop), handmatige vrijloophendel, anti-kiepwheels, de motor en transaxel bevinden zich in het achterdeel van uw Scooter. **Zie figuur 8.**

Anti-kiepwheels

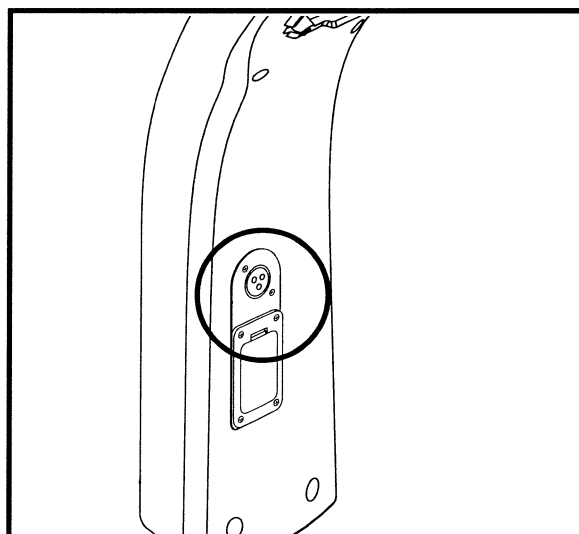
De anti-kiepwheels zijn belangrijk voor uw veiligheid. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scooter.



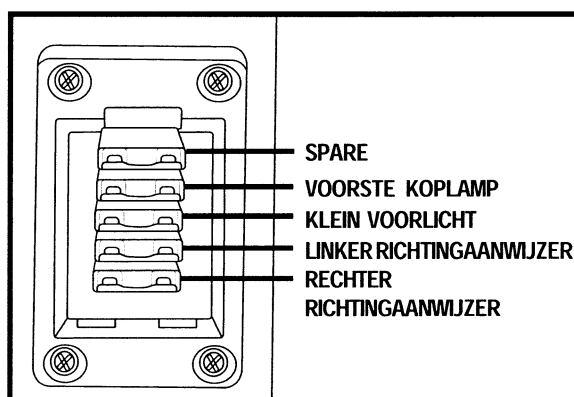
VERBODEN! Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scooter op geen enkele wijze zonder toestemming van Pride.



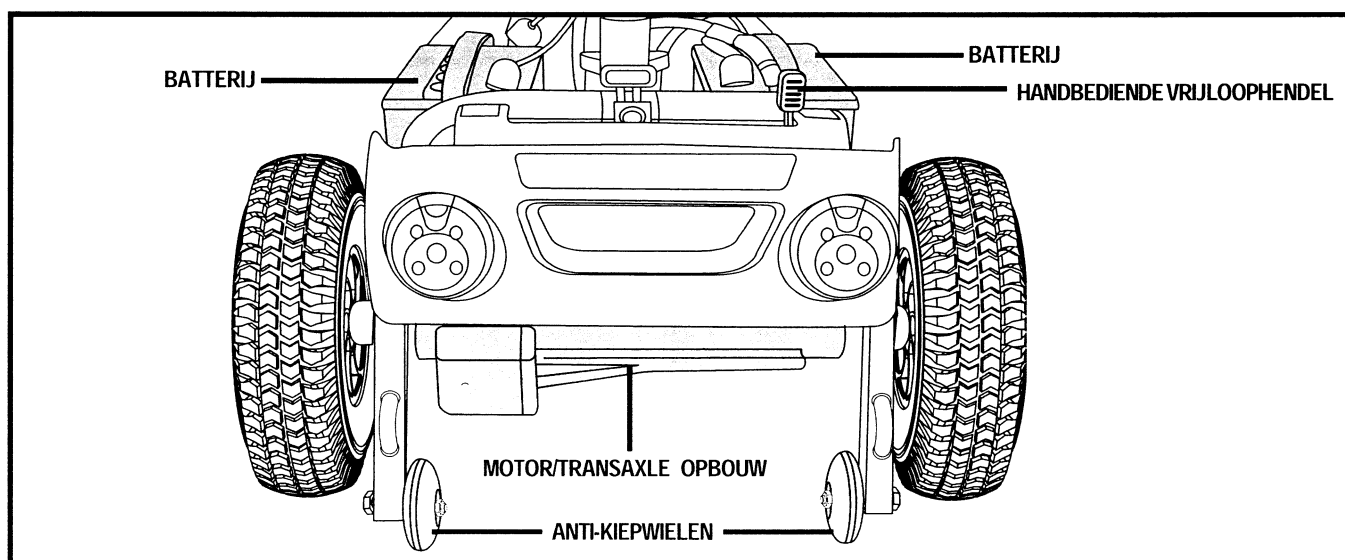
WAARSCHUWING! De anti-tipwielen kunnen hinderen bij het op- en afgaan van trottoirs.



Figuur 6. Laadcontact



Figuur 7. Stuurconsole zekeringen



Figuur 8. Achterdeel

IV. UW SCOOTER

Batterijen

De batterijen bevatten de elektrische energie die uw scooter bekrachtigt. Voor meer informatie over batterijen, zie VI. “Batterijen en Opladen.”

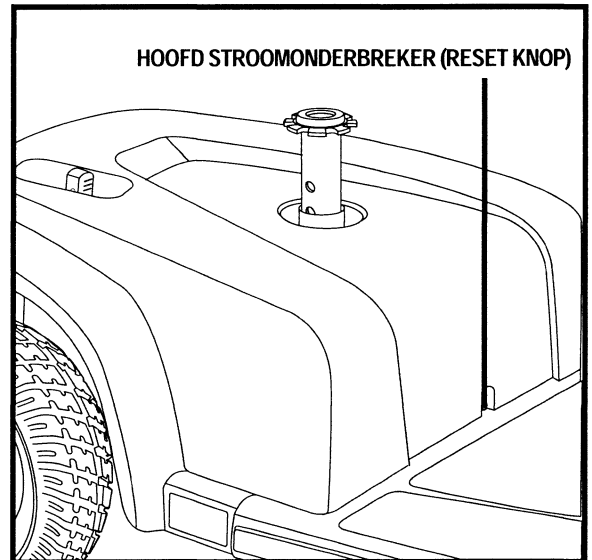
Motor/Transaxel Opbouw

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw Scooter Scooter aandrijft.

Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer the stroom in de batterijen laag wordt of the scooter zwaar belast is door een buitensporig lading of een sterke helling, kan de hoofdzekering doorslaan om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. **Zie figuur 9.**

- Wacht vervolgens een paar minuten om de elektronica “rust te geven.”
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw batterijen vaker dient op te laden. Ook zou het kunnen zijn dat u uw leverancier moet vragen de batterijen te testen.



Figuur 9. Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw Scooter een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten. De handmatig te bedienen vrijloophendel zit linksboven op het achterdeel.

1. Verwijder de sleutel uit het contact.
2. Duw de handmatige vrijloophendel voorruit om het rij- en remsysteem te ontkoppelen. U kunt nu uw Scooter duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remsysteem in te schakelen; hiermee haalt u uw Scooter uit de vrijloopstand.

WAARSCHUWING! Als u uw Scooter in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld. Volg deze veiligheidsvoorschriften wanneer u uw Scooter in vrijloop stand zet:

- **Zet uw Scooter niet in de vrijloopstand wanneer u zich met uw Scooter op een helling bevindt; uw Scooter kan uit zichzelf naar beneden rijden.**
- **Voordat u uw Scooter in de vrijloopstand zet, bent u er zich van bewust dat de sleutel van de sleutelschakelaar is verwijderd.**
- **Als u de Scooter in de vrijloopstand wilt zetten, ga dan achter de Scooter staan wanneer u dit doet. Ga niet op uw Scooter zitten wanneer deze in de vrijloop stand staat.**
- **Wanneer u klaar bent uw Scooter handmatig te verplaatsen, schakel deze dan altijd terug uit de vrijloop stand zodat u de remmen weer inschakelt.**



Het negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter.

LET OP: Als de scooter in vrijloop stand is gezet terwijl de sleutel op de “aan” positie staat, wil de scooter niet starten tot de vrijloophendel naar achteren is getrokken en de sleutel naar de “uit” positie en daarna weer naar de “aan” positie is geplaatst.

IV. UW SCOOTER

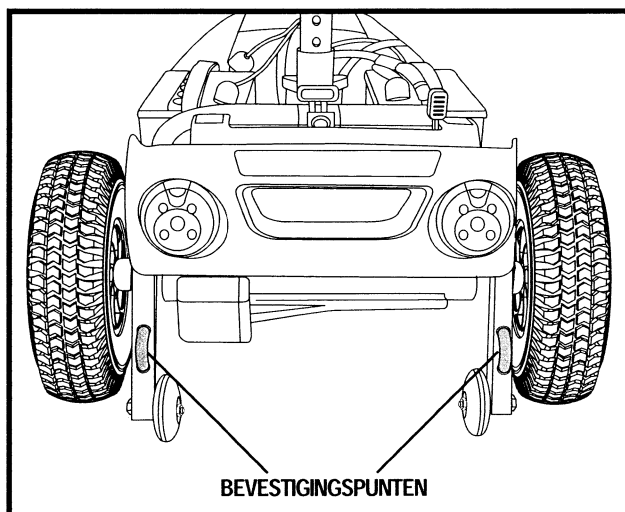
VEILIGHEIDSMATREGELEN

Stalen lussen die aan de antitip voorziening en/of onderdelen aan de voorkant van het frame van uw scooter zijn gelast zijn bedoeld als bevestigingspunten. **Zie figuren 10 en 10A.** Deze mogen uitsluitend worden gebruikt bij onbezette scooter en met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem (vastzetters) volgens de instructies van de fabrikant. Pride heeft geen mogelijkheid uitleg te geven over geschiktheid voor gebruik bij specifieke bevestigingsystemen, het is tevens onmogelijk in te gaan op de verschillende situaties die zouden kunnen ontstaan bij openbare transportsystemen. Voor gedetailleerde instructies met betrekking tot het gebruik van bevestigingsystemen verwijzen wij u naar de betreffende gemeentelijke transport autoriteit en/of de fabrikant van het te gebruiken bevestigingssysteem.

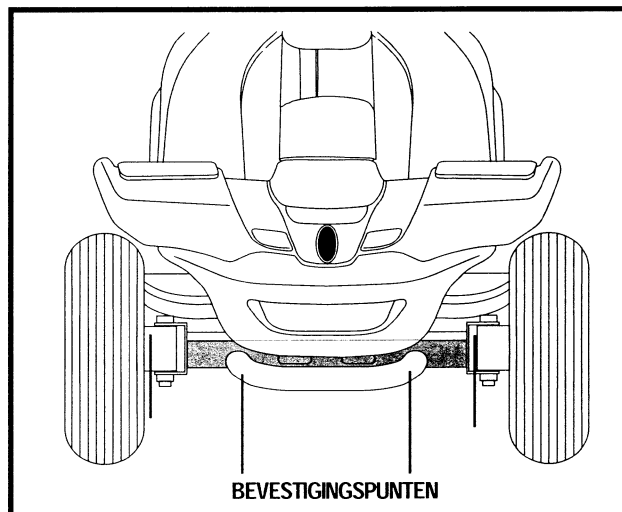


WAARSCHUWING! Laat de scooter **NIET** in de vrijloop stand staan als u hem voor transport vast zet.

WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter **NIET** als zitplaats in een rijdend voertuig.



Figuur 10. Bevestigingspunten aan de achterzijde



Figuur 10A. Bevestigingspunten aan de voorzijde

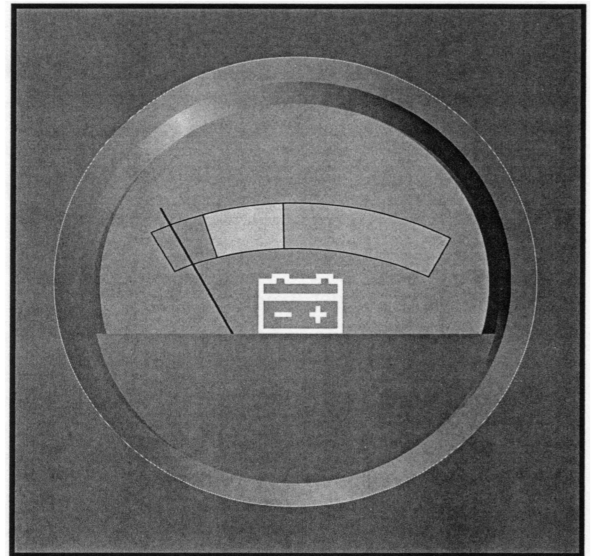
V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw Scooter is voorzien van twee 12 ampère batterijen die gesloten zijn en onderhoudsvrij.

- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk geladen om uw Scooter soepel te laten rijden.
- Laad de batterijen op voordat u uw Scooter voor de eerste keer gaat gebruiken.

HET LEZEN VAN UW BATTERIJVOLTAGE

De batterij conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. **Zie figuur 11.** Van rechts naar links, groen; volledig geladen batterijen, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw Scooter aan te zetten.



Figuur 11. Batterij Conditie Meter

ACCU'S OPLADEN



VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



VERBODEN! Het verwijderen van de aarde van uw stekker kan electrisch gevaar veroorzaken. Indien nodig, installeer een beproefde adapter aan het stopcontact zonder randaardeaansluiting. Het negeren van deze waarschuwing kan tot persoonlijk letsel en/of schade van bezittingen veroorzaken.

WAARSCHUWING! Verzeker u er van, dat beide einden van de voedingskabel droog en schoon zijn, voordat u de kabel in in de lader of in de wandcontactdoos steekt.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Stel de acculader niet bloot aan regen of andere bronnen van vocht tenzij deze voor gebruik buitenshuis is getest. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.



WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scooter en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Inspecteer voor ieder gebruik de acculader, bedwieling en de verbindingpunten op schade. Neem contact op met uw erkende Pride dealer als u schade heeft geconstateerd.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende Pride dealer.

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.

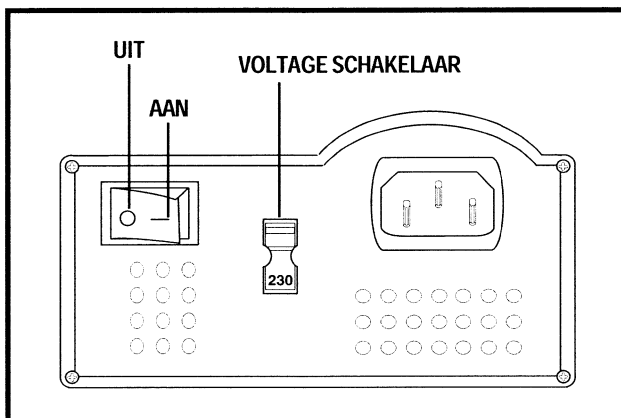
WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen als de accu's worden geladen.



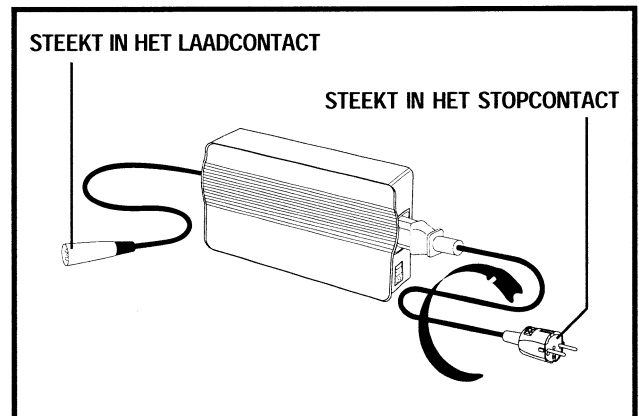
WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

De losse acculader die bij uw scooter is geleverd is voorzien van een 115/230 voltage schakelaar. Zorg er voor dat deze schakelaar op de juiste stand staat voor uw plaatselijke voltage. Als u niet zeker weet wat het voltage in uw land is, dient u contact op te nemen met uw plaatselijk electricien, voordat u de laadstekker in uw wandcontact steekt. Indien de instelling niet juist is werkt de lader niet goed. Schakel de voltage schakelaar naar de juiste stand. **Zie figuur 12.**

De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces: stroomtoevoer van de lader is aan, laadproces in werking, laadproces voltooid. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.



Figuur 12. Oplader Aan/Uit Schakelaar en Voltage Shakelaar



Figuur 12A. Externe Batterijlader

Volg deze stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:

1. Plaats uw Scooter of accu pack dichtbij een standaard wandcontact.
2. Verwijder de sleutel uit het contact.
3. Zorg er voor dat handmatige vrijloop hendel in de rij (achteruit) positie staat.
4. Steek het laadsnoer in het laadcontact. **Zie figuur 12A.**
5. Zorg ervoor dat de batterij oplader schakel in de "uit" positie is.
6. Steek het laadsnoer in het stopcontact aan de muur.
7. Draai de oplader aan. **Zie figuur 12.** Het is aangeraden dat u uw batterijen voor 8 to 14 uren oplaadt.
8. Als de batterijen volledig zijn opgeladen, draai de oplader af en haal de oplader uit het stopcontact van de muur en dan van de oplader laadcontact.

AANMERKING: Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scooter. Uw scooter zal niet rijden en de batterij conditiemeter zal niet werken terwijl de batterijen worden opgeladen.

VEEL GESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's batterij voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de batterijen om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de batterijen sturen. Als de batterijen volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurt wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de batterijen maar worden ze niet overladen. Wij raden u niet aan om de batterijen van uw scooter meer dan 24 uur op te laden.

Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scooter wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw Pride product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

Wat te doen als mijn accu's niet laden?

- Overtuig u er van dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Overtuig u er van dat beide accu behuizingen die buiten de accu's uitsteken in de betreffende uitsparingen in de acculader zijn geplugd.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.

Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scooter.
- Sporadisch gebruik van uw Scooter.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. We hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen 5 regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw scooter dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de scooter niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scooter zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. We raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik.
- Als u uw scooter 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor 12 – 14 uur op zijn minst 1 keer per week.
- Houdt uw batterijen volledig geladen.
- Vermijd diepe ontlading van uw batterijen.

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zo veel mogelijk de accu's volledig gevuld. Accu's die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

Hoe kan ik voor de Scooter de gunstigste afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de voor de Scooter, gunstigste afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de accu's van uw Scooter helemaal op voor ieder gebruik.
- Houd de bandendruk op **2-2,4 bar (30-35 psi)** in iedere band (bij luchtbanden).
- Plan uw route van te voren, om zoveel mogelijk heuvels, slechte, beschadigde, of zachte weggedeelten te vermijden.
- Beperk uw bagage tot de meest noodzakelijke dingen.
- Probeer in een gelijkmatig tempo te rijden zolang uw Scooter in beweging is.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?

Uw Scooter is voorzien van twee gesloten, onderhoudsvrije accu's. Gebruik geen natte accu's welk afneembare dopjes hebben.



WAARSCHUWING! Batterijen bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell batterijen om lekkage en explosieve condities te verminderen.

AANMERKING: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.

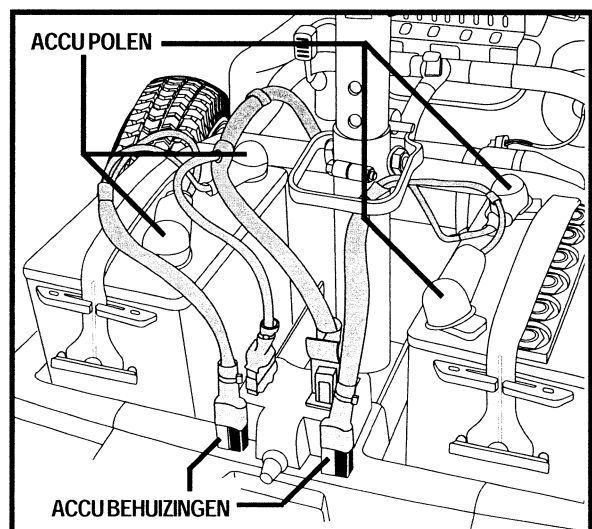
Hoe vervang ik een accu in mijn scooter?

WAARSCHUWING! Accupolen, terminals, en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodcomponenten. Was na aanraking uw handen.



WAARSCHUWING! Voorkom verwondingen en/of schade! Gebruik geen oude en nieuwe accu's door elkaar. Indien u in een situatie komt waarbij één accu vervangen dient te worden, dient u tegelijkertijd beide accu's te vervangen. Kijk in de lijst met specificaties in deze gebruiksaanwijzing en de gebruiksaanwijzing die bij de lader is geleverd voor aanbevolen type en mogelijkheden.

1. Verwijder de zitting en de achterbekleding.
2. Maak de bevestiging van de accu los.
3. Verwijder de behuizing van de accu door deze recht omhoog te trekken. **Zie figuur 13.**
4. Maak de accukabels los van de accupolen.
5. Verwijder de oude accu.
6. Plaats een nieuwe accu in de accu ruimte. Richt de accupolen in de richting van de zitting.
7. Verbind de rode accukabel met de positieve (+) accupool. **Zie figuur 13A.**
8. Verbind de zwarte accukabel met de negatieve (-) accupool.
9. Plaats de accubehuizing terug.
10. Maak de bevestiging van de accu weer vast. **Zie figuur 13B.**
11. Plaats de zitting en de achterbekleding.



Figuur 13. Accu behuizing en accu kabels

V. BATTERIJEN EN HET LADEN

LET OP: Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

Waarom lijken mijn nieuwe accu's soms week?

Deep-cycle batterijen gebruiken een verschillende chemicalien technologie dan de batterijen van een auto of andere normaal voorkomende batterijen. Deep-cycle batterijen zijn specifiek ontwikkeld om kracht te verzorgen, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

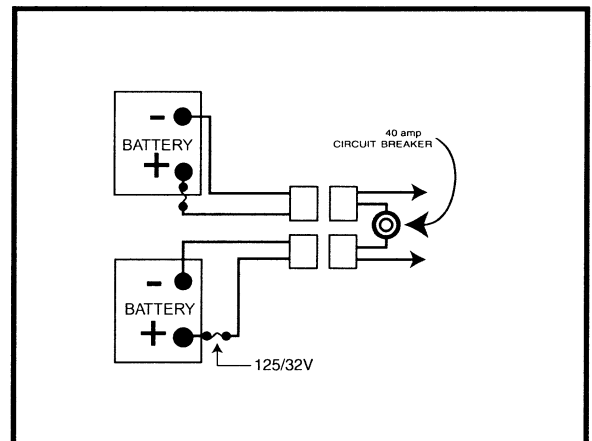
Wij werken dicht samen met onze batterij fabrikant om batterijen te gebruiken die het beste de specifieke behoeften van uw Scooter ten goede komen. Verse batterijen komen dagelijks aan bij Pride en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende het opsturen kunnen de batterijen extreme temperaturen tegen komen die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte vermindert de laadkracht van een batterij, kou verlangsamt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden. Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw Scooter's batterijen stabilizeren en zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Meer belangrijk, het duurt een paar opladings cycles (gedeeltelijk ontladen gevolgd door volledig herladen) om de kritische chemische balance vast te stellen die nodig is om een diep cycle batterij piek prestatie en lang leven vast te stellen.

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe batterijen een goede start bezorgt.

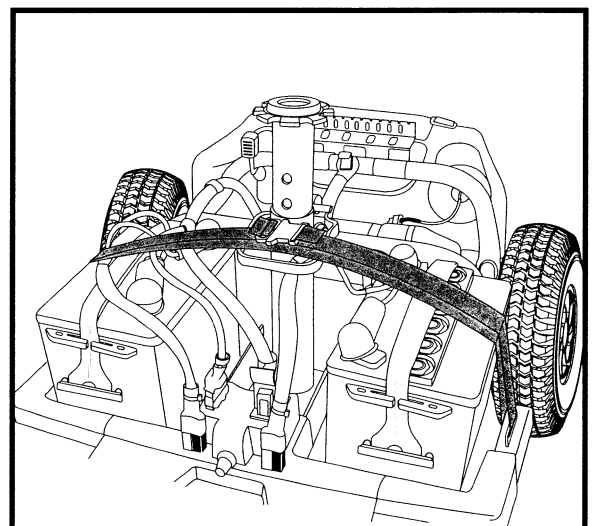
1. Laad uw batterijen volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de batterijen tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw Scooter in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan de hendeling van uw nieuwe Scooter en belast de batterijen niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw batterijen volledig op. Deze lading brengt de batterijen tot over 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw Scooter.
5. Laad uw batterijen wederom volledig.
6. Na vier of vijf ladingen brengt dit de batterijen tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

Hoe te hendelen bij openbaar vervoer?

Als u met uw Scooter gebruik wenst te maken van het openbaar vervoer, dient u vooraf contact op te nemen met de vervoerder om u zelf op de hoogte te stellen van hun specifieke voorwaarden.



Figuur 13A.



Figuur 13B. Accu bevestiging

VI. GEBRUIK

VOORDAT U OP UW SCOOTER STAPT

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie V. “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat de handmatige vrijloophendel nooit in de vrijlooptpositie (naar voren) staan tenzij u de Scooter handmatig aan het voortbewegen bent.
- Is de stuurkolom ontgrendeld? Zie VIII. “Demontage en Montage.”

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER



WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw Scooter te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scooter in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scooter staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat deze naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
8. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scooter.

VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie VII. “Instelbaarheid.”
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route geplanned om adverse terrein mis tel open en zoveel hellingen als mogelijk?

UW SCOOTER TIJDENS GEBRUIK

WAARSCHUWING! De volgende kunnen sturen en stabiliteit anders beïnvloeden terwijl u uw scooter rijdt:



- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier mee te laten lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Enige artikelen aan het stuur hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.

Zulke praktijken kunnen verlies van controle en/of omkantelen veroorzaken, daarbij in persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter veroorzaken.

Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de scooter beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.

VI. GEBRUIK

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Duw of trek aan de betreffende zijde van de gascontrole hendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scooter accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden als uw scooter tot stilstand komt.

AANMERKING: *Uw scooter's achteruitrij snelheid is langerzamer dan dat van de vooruit snelheid die u van de voren in zet met de snelheid instelling knop.*

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER

1. Breng uw scooter volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Maak de zitting slot schakelaar los en draai de zitting tot u naar de zijkant van uw scooter kijkt.
4. Verzekert u ervan dat de stoel goed in positie is vergrendeld.
5. Voorzichtig en veilig kom van de zitting en sta aan de kant van uw scooter.
6. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw scooter te komen.

ENERGIE VERBRUIK AFNEMING TIMER ONDERDEEL

Uw Scooter heeft een energie besparend automatisch afnemend onderdeel bestemd om uw Scooters batterij leven te besparen. Als u per ongeluk de sleutel in het sleutelgat laat zitten in de “aan” positie maar uw Scooter niet gebruikt voor ongeveer 20 minuten, slaat de Scooters controller automatisch af. Alhoewel de controller af is gesloten, en de Scooter niet kan bewegen, zal de kracht nog steeds worden geleverd aan het Scooters verlichting systeem.

Als een energie verbruik afnemend onderdeel in werking gaat, neem de volgende stappen om normale functie weer opnieuw te hervatten.

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en voer het energie verbruik van uw Scooter op.

VII. INSTELBAARHEID

VERSTELBARE STUURKOLOM



WAARSCHUWING! Draai de sleutelschakelaar **UIT** voor u enig comfort aanpassingen maakt. Proberen om aanpassingen te maken met de bekrachtiging aan kan contact met de controles geven en daardoor onbedoelde beweging. Verzuim dit te volgen kan persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade veroorzaken.

Uw scooter is voorzien van een ergonomisch, centraal stuurhandvat dat de console controles op uw vingertoppen houdt onafhankelijk van de hoek van het handvat.

1. Houd het stuurhandvat vast, en draai de verstelknop van het stuurhandvat tegen de klok in om het handvat los te draaien. **Zie figuur 14.**
2. Stel het stuur in op een comfortabele stand.
3. Draai de knop rechtsom om deze weer goed vast te draaien.

LET OP: Om het stuurhandvat geheel te laten zakken dient u eerst de zitting te verwijderen. Verwijder de zitting door deze recht omhoog te trekken en van de scooter te verwijderen.

BIJSTELLING CONSOLEHOEK

U kunt de console in verschillende hoeken plaatsen.

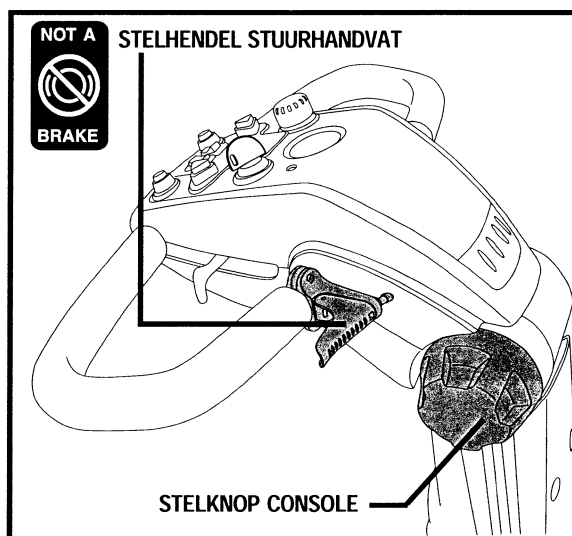
U wijzigt als volgt de hoek van de console:

1. Draai de stelknop los (tegen de klok in) en druk de console naar boven of beneden tot in een comfortabele positie voor tijdens het rijden. **Figuur 14.**
2. Houd de console in deze positie vast, en draai de stelknop vast (met de klok mee).

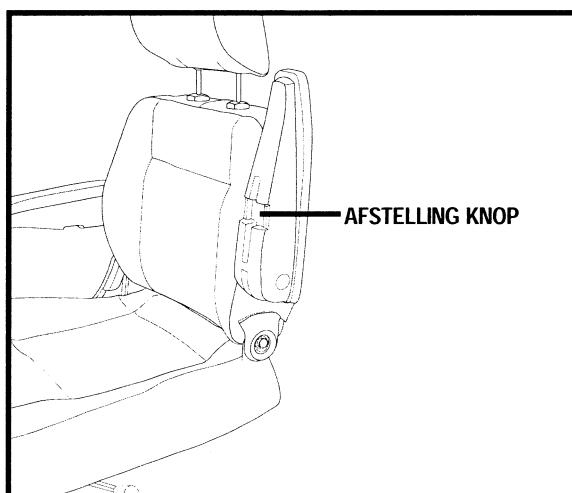
ARMLEUNING HOEK AFSTELLING

De armleuning hoek van uw scooter kan omhoog of omlaag worden afgesteld door de afstelling knop te draaien. **Zie figuur 15.**

OPMERKING: Draai de armleuningen omhoog om het op en af stappen van uw scooter makkelijker te maken.



Figuur 14. Bijstelling Console En Stuurhandvat



Figuur 15. Armleuning Hoek Verstelling

VII. INSTELBAARHEID

RUGLEUNING VERSTELLING



WAARSCHUWING! Bestuur uw scooter niet met de rugleuning in een liggende positie.

WAARSCHUWING! Houd uw rug altijd stevig tegen de rugleuning gedrukt terwijl u de hoek van de leuning verstelt.

Om de verstelbare rugleuning van uw scooter te verzetten, volg deze stappen. **Zie figuur 16.**

1. Met uw rug tegen de rugleuning gedrukt, til op aan de rugleuning afstelling hendel en leun naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Laat de rugleuning afstelling hendel los als de zitting eenmaal in een comfortabele rij positie staat.

DRAAIEN VAN DE STOEL

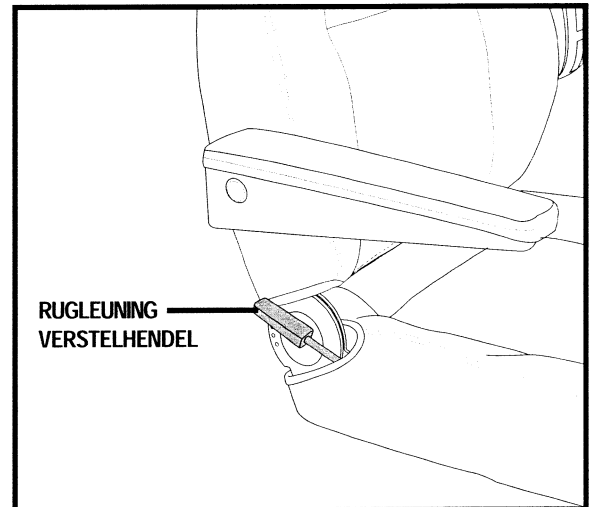
De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de enkele posities.

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen. **Zie figuur 16A.**
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshendel los om de stoel weer vast te zetten.

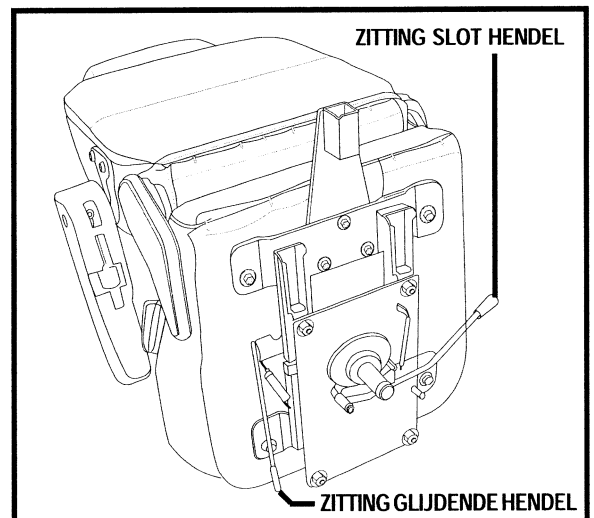
ZITDIEPTE INSTELLING

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verplaatsen om de afstand tussen stoel en stuur aan te passen. **Zie figuur 16A.**

1. Trek aan de stoelsledehendel.
2. Houdt de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de stoel weer vast te zetten.



Figuur 16. Rugleuning Verstelling



Figuur 16A. Zitting verstellingen hendels